General thoughts | Общие мысли

- Чем заняться в пути?
- Как быть вовремя и комфортно улететь?
- Размышления о зарядных устроиствах в поездках
- Некоторые мысле о онлайн регистрации, ланжах, аэропортах и экономии.

Чем заняться в пути?

Время провождения в пути зависит от некоторых факторов, которые естественным образом будут сказываться на выборе.:

Освещённость пространства

Будь то фюзеляж самолёта, автобус, маршрутка или зал ожидания. В каждом из которых есть свои плюсы и минусы. Попробуем по визуализировать чем можно заниматься при разной освещённости?

В любой освещённости возможно слушать музыку, аудиокниги, подкасты и как показала практика, осуществлять полезные и не очень действия в смартфонах (визуалка).

	Способствует	**Затрудняет**
Освещённое пространство:	- читать - смотреть по сторонам	- спать
Тусклое освещение	- романтическому настроению и разговорам по душам	- читать - Возможно читать с электронного устройства (напрягая глаза)
Темнота	- можно спать - визуализировать - Отдыхать, расслабляться, медитировать	- Невозможно читать бумажную книгу - помните, что наличие "синего" света способствует бодрствованию и не переводит организм в отдыхающий режим.

Механические условия

- В автодорожных транспортах, при лёгких вибрациях трудно писать и рисовать. Но легко даётся чтение.
- В неподвижных условиях, можно писать и рисовать (заполнять дневники, планеры и журналы).
- Практически при всех условиях, можно набирать текст на клавиатуре, т.к. вибрации компенсируются движением как и клавиатуры, так и кистей.

Условия личного пространства

- В тесных условиях своего посадочного места организация досуга сводится в задействовании в основном, чувств зрения и слуха.
- При этом, неподвижность в одном состоянии даст знать спустя некоторое время. Ключевое - гимнастика.
- При длительных перемещениях в сидячих положениях, используйте каждую возможность встать, потянуться, походить. Если это перелёт, то промежутки с выключенными лампами "Пристигните ремни". В автобусе - выйти из него и пройтись до туалета.

Наличие интернета

Мы привыкли, что глобальная сеть Интернет окружает нас везде и всегда. Именно в поездках и путешествиях, его может не быть или быть ограниченное количество, причём не самого лучше качества. Если вы планируете потреблять контент, скачайте его заранее, включите авиарежим и проверьте его доступность.

Давным-давно :) не было Интернета, и люди в путешествиях занимали себя по-разному: кто читал, кто общался с соседями. Ещё, вынужденное отсутствие Интернета является отличной возможностью побыть здесь и сейчас, прожить момент, задуматься более значимые векторы жизни, задаться более важными и глубокими вопросами. Если тема интересна, ищите по ключевым словами "информационная детоксикация".

Чем полезным заняться в смартфоне без интернета?

- Включите авиарежим. Приёмопередатчик устройства потребляет много энергии, в надежде найти мобильную вышку на высоте 10000 метров.
- Удалите ненужные приложения, которыми не пользуютесь, не пользовались. Их всегда можно поставить заново.
- Организуйте иконки приложений на рабочих столах
- Настройте полезные виджеты
- Отфильтруйте фотоальбом
  - Удалите дубликаты
  - Попробуйте дать названия фотографиям, если это трудно сделать, удаляйте
  - Перепишите информацию с документальных снимков (расписания работы магазинов, номера телефонов)
- Фильтруйте телефонную и адресные книги
- Организуйте списки задач, составляйте новые, обновляйте текущие, закрывайте старые.

Если вы сочли данную статью полезной, поделитесь ею с друзьями, знакомыми и родственниками или сделайте репост.

Реклама по теме: "Т-Банк Премиум" месяц по ссылке бесплатно, включено два прохода в залы ожидания (lounge) по миру (на месте, обычно 28 USD за раз).

Как быть вовремя и комфортно улететь?

Консолидирован личный опыт перелётов. Не является ни чьей рекламой или плагиатом. Ссылка на ресурс обязательна.

Как быть вовремя и комфортно улететь?

Если вы читаете эту статью накануне или за пару часов до отправления, поставьте телефон на зарядку и продолжайте читать.

Сбор багажа

- Это отдельная большая тема, но если кратко.. "возьмите с собой паспорта" и "посидите на дорожку".
- В ручную кладь я складываю для дороги:пустую пластиковую бутылку для наполнения водой, компрессионные носки, чистые носки, надуваемую подушку, тёплую флиску, заряженные наушники с шумопоглощением (ANC), зарядник (240 V 1.5 A, USB-C x2 по 65 W, USB-A).

Личная гигиена

- Опорожнение и дефекация. Самое главное в передвижениях это про-активный контроль своевременного опустошения ЖКТ. Другими словами, на борт следует подниматься с опорожнённым мочевым пузырём и произведённой дефекацией кишечника. Даже если "не хочется сейчас", может "захотеться через полчаса", когда до следующей остановки ещё полтора часа. Из этого можно вывести правило: "Перед выходом к общественному транспорту, посетите туалет."

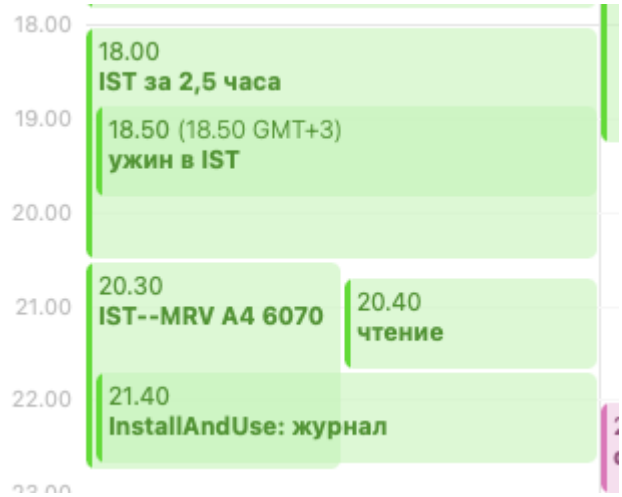
Дезинфекция

- Держите при себе небольшой бутылёк или пульверизатор со спиртосодержащей жидкостью в ёмкости до 100 мл, чтоб служба безопасности аэропортов оставалась довольной. Им можно протирать руки перед питанием и дезинфицировать разные поверхности.

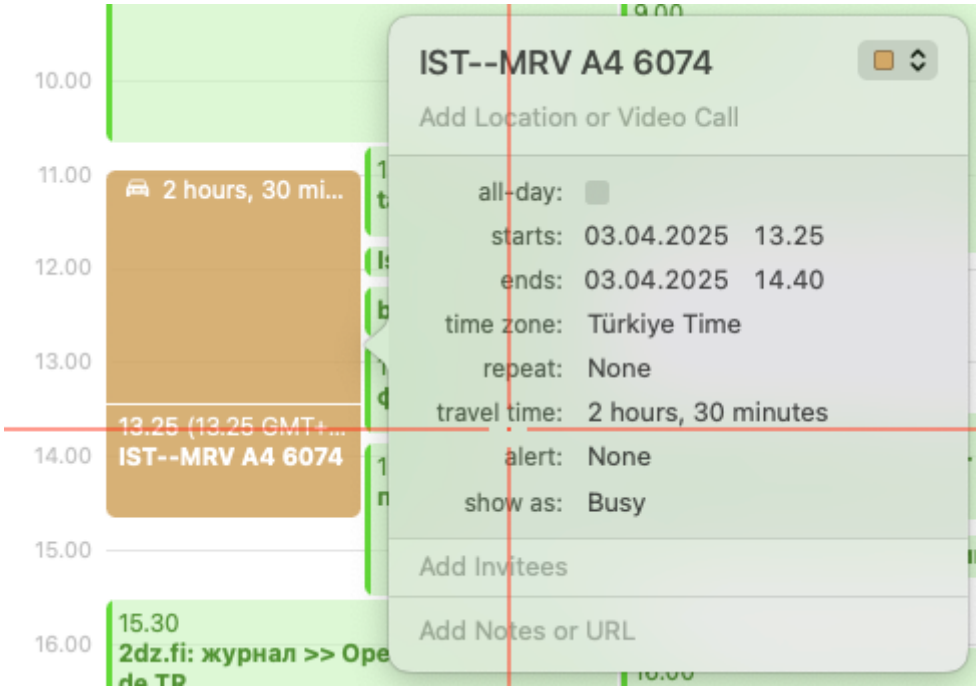
- Салфетки. Одну маленькую пачку (10 шт) на день в пути на пассажира. Можно вытирать нос, руки, поверхности. Разложив, можно использовать как маленькую скатерть. Специально салфетки покупать не нужно, они везде есть и можно по две-три класть в карман для пользования, к концу дня у вас будет пачка.

Планирование транспорта в аэропорт

В зависимости от страны и авиакомпании, но в целом регистрация открывается за два часа — на внутренние рейсы и за три часа — на международные. Это комфортное время на которое можно ориентироваться в 85% случаях. Покажу как это делаю я, будет более понятнее:



- Когда куплен билет, я создаю события "перелёта" в правильной временной зоне, т.к. время вылета всегда местное.
- Его именную названием маршрута и номером рейса, так удобно смотреть и проверять экраны рейсов (в описании, я добавляю номер PNR и количество килограмм в багаже, например 8+23)
- После того, в зависимости от времени начала регистрации, я создаю событие "быть а аэропорту" и именную его "код аэропорта и время". Перетаскиваю событие в календаре так, чтоб оно граничило с событием перелёта (в математике это называется "графическим решением").
- Дальше можно поставить предшествующее событие "трансфер в аэропорт" и другие
- Помните оставлять достаточно места между событиями, тем самым закладывая запас во времени.
- Дальше проставляю чем я буду заниматься во время ожидания
- Я стал добавлять напоминание за 8 часов до вылета, тем самым напоминая себе, что скоро вылет.



У яблководов есть опция "Travel time" в событиях. Я ей не пользуюсь, т.к. она некорректно синхронизируется между устройствами разных операционных систем. Пробуйте, может вам подойдёт.

Регистрация на рейс

- Начиная со стойки регистрации, никому из представителей ни авиакомпаний, ни пограничнику не нужна ваша обложка для паспорта. Снимите её заранее и оденьте только после того, как пройдёте формальности в стране назначения.
- Стойте в очереди близкой к Business и/или Priority классу (крайней), есть вероятность 15% что вас пригласят.
- В тот момент, когда у вас оказывается на руках посадочный талон. Остановитесь и посмотрите внимательно. Обычно, в 90% случаях, в нём указывается время начала посадки (eng. Boarding time). Поставьте на это время будильник на смартфоне или часах.
- После того как напоминание установлено, сложите посадочный талон вдвое, напечатанной стороной наружу, так его будет видно, не раскрывая. Вложите сложенный талон в паспорт на развороте с фотографией, таким образом вам будет легче подглядывать в него и торчащий билет не будет рваться, гнуться и застревать. Его будет удобно предъявлять пограничникам и на посадке. Уберите паспорт так, чтоб одной рукой его можно было достать и предъявить его (в другой руке у вас будет ручная кладь, сумка, букет, кофе, пакет из магазина или что-нибудь ещё).

Прохождение службы безопасности и формальностей

- Снимите всё то, что может пищать на металлодетекторе и положите в карман одежды, сумки, портфеля или в малый верхний карман ручной клади (по началу я не понимал, зачем нужен этот карман). Обязательно застегните или закройте то,

куда вы всё убрали. Если у вас ремень с металлической застёжкой - его тоже нужно снять. Я перестал это делать, когда начал пользоваться ремнями с застёжкой из пластика. Потренируйтесь дома.
- Появляются аэропорта, где переносные гаджеты можно оставлять в ручной клади, но из доля ещё очень мала. Будьте готовы выложить их на поднос для отдельного сканирования. Также заранее убедитесь, что у в них достаточно заряда, чтобы их включить и продемонстрировать их работоспособность персоналу безопасного контроля.
- Обязательно, проверьте, что корзина для досмотра пуста, после того, как вы забрали все свои вещи. Осмотрите ещё раз. Проведите рукой по углам стенок, чтобы удостовериться, что она пуста. Различные рекламные наклейки расфокусируют зрение, тем самым забываются вещи.

Ожидание рейса

- Заряжайте основной телефон везде, где возможно. В следующем месте может быть розетка, но не в ней может не быть электричества. Может быть розетка, но она другого типа (а у вас не быть переходника, Италии - привет).
- Пройдите до предварительного места посадки, если оно известно (eng. Gate), перед посещением магазинов, ресторанов и другой активностью. Прогулка позволит Вам оценить время на возвращение при начале посадки. Это очень распространенная причина опоздания. Поставьте дополнительный будильник на время необходимое в пути до стойки посадки.
- Ближе к времени посадки, стоить чаще проверять экраны расписаний. Смотрите на наличие вашего рейса, задержки и статус посадки. Гейт и время может измениться (у меня был случай, когда время посадки перенесли на раньше запланированного).

Посадка на рейс

- Если всё по расписанию, то борт будет погружен за 20 минут с момента начала посадки. Если вы один из первых проходите на борт, у вас есть преимущество в выборе места для ручной клади, не более. В 95% случаях, пассажиры займут *свои* места.
- Бывает что посадка осуществляется с двух сторон фюзеляжа. Если это так и видите что такое происходит, посмотрите в свой посадочный талон. Если ваше место вначале (1-18), то вам через нос, если больше - то через хвост.

Полёт

- Сходите в уборную за 40 минут до предвиденного времени посадки, потому что
  - когда зажгутся огни "пристигните ремни", вы это сделать уже не сможете
  - вы будете ждать "полной остановки самолёта и первого туалета в, возможно, незнакомом аэропорту"
  - вам понадобиться это время, чтобы опередить пассажиров к паспортному контролю
  - это легко рассчитать, если у вас событие полёта стоить в календаре

Разгрузка

- Все пассажиры всё равно покинут борт в арифметическом порядке с первого ряда по последний (исключением, когда используются оба выхода). Нет смысла вставать, доставать ручную кладь и ждать непонятно чего. Сидите и отдыхайте.
- Когда только ручная кладь или с багажом? Когда сдан багаж, его выдадут всем пассажирам в одно время, порциям. Есть исключения у некоторых авиалиний, но это больше редкость, чем закономерность
- Тогда зачем спешить? Всё равно все покинут аэропорт. Ответ во времени на ожидание оформления формальностей. Можно простоять в очереди на паспортный контроль пять минут, а можно сорок пять.
- Когда борт большой, и пассажиров доставляют на автобусах, то "чем быстрее, тем быстрее". Если автобусов несколько, садитесь в первый, проходите к средней двери на противоположной стороне.
- Когда борт маленький и пассажиров везут на одном автобусе, торопиться нет смысла.
- Если вы понимаете, что остаётесь в числе последних, всё равно стоит ускориться в пути по зданию аэропорта, так вы сможете обогнать значительную часть пассажиров.

Прохождение паспортного контроля в стране назначения

- Избегайте первое и последнее окошко, в него может пройти персонал без очереди (весь экипаж, 5-6 человек, по 5 минут на каждого = +25 мин).
- Во многих государствах и королевствах есть два коридора на паспортный контроль: для своих и для всех остальных. Соблюдайте очередь, вас могут отправить в конец другой очереди, когда она будет уже длинная.
- Ещё в некоторых есть два коридора для "Первый въезд" и "Повторный въезд", выбирайте соотвествующую.

Выдача багажа

- Идентифицируйте свой багаж и убедитесь что он Ваш.
- Осмотрите багаж на повреждения, пройдите к стойке "Baggage service"/ "Lost and found" - Вам нужно будет заполнить анкету и следовать инструкциям (деньги перечисляют, некоторые авиакомпании выдают чемоданы прямо в зале получения багажа). Сохраняйте багажные бирки.
- В некоторых странах и/или королевствах есть фишка, когда на ваши багажные бирки клеют радиометки для того, чтобы зажглась лампочка для таможенника когда вы проходили в зоне таможни через магнитную арку. Они выглядят очень похоже и клеют их умеючи. На них так же есть штрих-код. Вы можете пройти в туалет и аккуратно отклеить не-свои бирки. Оставляйте оригинальные.

Прохождение таможенного досмотра в стране назначения

- Когда нечего декларировать, ищите зелёный коридор (eng. "Green. Nothing to declare") и следуйте за указателями.
- Мясное, молочку, флору-фауну, колющее-режущее и верёвко-подобное лучше не возить.
- Наличность обычно можно перемещать в размерах в эквиваленте на сумму 10000 USD. Читайте и интересуйтесь заранее.
- Объясняйте, что всё что при вас - всё ваше и в личное пользование. Ни "Бабушке в Деревню", ни "тётя попросила". Отвечайте только на поставленные вопросы, т.к. каждый избыточный ответ будет началом следующего вопроса.

Трансфер из аэропорта в пункте назначения

- имейте ввиду, что в другом месте может быть другая валюта
- в другом месте могут принимать другие средства оплаты, которых у вас может не быть
- имейте с собой немного местной налички, достаточной для того, чтобы доехать до гостиницы

Размышления о зарядных устроиствах в поездках

Обычно, в кафешках и других общественных местах, доступна только одна розетка. Да, встречаются двойные розетки, и, обычно, вторая - занята либо соседом, либо торшером (как в моём случае).
Нужно запитать: зярядку компа, зарядку телефона или телефонов, зарядить power bank, зарядить аккумуляторы для камер.
Если на легке, то стоит брать средний зарядник (35 Вт) и заряжать всё им, меняя устройства.
Если на легке и нужно много энергии перенести из розетки в аккумуляторы, тогда нужен БП помощнее: 95 Вт и выше. У таких устройств уже может быть несколько выходов, но они и тяжелее.

За десять лет, “в дороге”, я нашёл несколько лайфхаков и этими полезными советами я хочу поделиться.
Дело в выборе зарядки устройства. В последнее время, в ЕС активно и успешно всех подводят к одному стандарту USB-C, от которого питается практически все мобильные устройства. Об этом можно много говорить, главное помнить, что USB-C - это механический разъём, а технология которая лежит сверху называется Power Delivery (PD). Между устройством и БП происходит диалог:
-“Ты кто? А ты кто?”
-“Я хочу заряжатся.”
-“Хорошо, какое напряжение тебе нужно?”
-“Мне 9 вольт хватит”
-“Хорошо, заряжайся, скажи, как закончишь.”
Именно этот диалог, известный как ХХ протокол, делает устройства, БП и системы хранения заряда (power bank) - универсальными. Поэтому, в наши дни (2020-2025), мы можем подключать всё ко всему. Но раньше, было совсем не так. Чем более изысканнее было устройство, тем более головоломнее была геометрия его батарея и тем сложнее был его ЗУ. Поэтому, в наши дни нужно пользоваться тем, что даёт технологии и рынок наших дней - USB-C.

Обычная связка питания: сетевой источник энергии (электропитания) преобразовать в низкое напряжение, сделать его из переменного постоянным (выпрямить его) и стабилизировать, чтоб устройство было счастливо. Здесь хочу обратить внимание, что при скачащем исходном напряжени, качества ЗУ и систем защиты заряжаемых устройст зависит общий “опыт эксплуатации”.

Обычная связка мобильного питания: заряжаем систему хранения заряда и от неё заряжаем устройтва, когда последние разряжены. Если по науке, то такие портативные системы можно измерить количеством миллиампер-часов (а не “махами”), самые ходовые 10000 mAh, 20000 mAh. Если по простому, это сколько энергии можно залить в кружку. Теперь можно посмотреть на заряжаемом устройстве шильдик или табличку и найти цифры с таким же окончанием - станет ясно, сколько раз можно будет зарядить устройство (перелить из кружки в другую). Когда системы хранения энергии предлагали только 5 вольт, а все заряжаемые устройства нуждались только в 5 вольтах. С приходом USB-C и PD, эти самые системы хранения энергии можно заряжать разными напряжениями. В свою очередь, они также могут предлагать разные напряжения другим устройствам. Поэтому, “переносимая энергия” измеряется в *миллиамперах на час*, а не в Ваттах (и не в *мах*-ах). Ещё можно встретить маркировку ватт на час, или Wh. На некоторых системах хранения энергии вы можете найти шильдики в Ваттах.
Мне нужно заряжать:
- ноутбук14 (USB-C)
- ноутбук11 (адаптер MagSafe2 > USB-C)
- телефоны (USB-C)
- систему хранения энергии (USB-C)
- аккумуляторы для видеокамер (USB-C)
- аккумуляторы для фотокамер (USB-A)
- наушники (USB-C)
- фонарик (USB-C)
- часы (подставка uUSB)

Обычно, человек живёт таким ритмом, что раз в сутки у него есть доступ к электрической розетке. В поездках, приблизительно также, это может быть розетка в гостиничном номере или квартирная розетка. В перелётах, поездках, розетка - динамическая: тут и там, с ограниченным временем использования: например, только на чашку кофе или обед/ужин.
Человек сообразил что можно брать батарейку, чтоб заряжать другую батарейку, так появились системы хранения заряда, или по простому powerbank-и.
Ресурсопотребление устройств выросло, потому что микропроцессоры стали мощнее, беспроводная и мобильные радиоустройства включены постоянно. Одно время наблюдаось такое явление, когда аккумуляторные технологии не успевали - все поголовно ходили с подзарядками.

Некоторые мысле о онлайн регистрации, ланжах, аэропортах и экономии.

Дело в том, что когда пройдена регистрация, появляется посадочный талон, который даёт право пройти проверку безопасности в зону ожидания. Т.к. онлайн регистрация открывается заблаговременно, то теоретически, в зону ожидания можно пройти хоть за несколько дней. Не знаю, не пробывал. Пробывал за шесть часов - работает. В свою очередь , это означает, что можно пройти в ланж. Да, на входе скажут, что время посещения ограничено тремя часами, но на практике это никто не котроллирует.

Я никогда не слышал: -“Мистер Иванов, ваше время вышло, пожалуйста, покиньте территорию ланжа”, хотя в 2019-ом году во втором терминале Дубая, в ланже ставили штампики после каждого заказанного бокала в баре.. таким образом они наверное контроллировали время посещения ланжа :)

В 2025 г., Хельсинки, я увидел, что персонал действительно подошёл к группе бизнесменов со словами "Ваше время вышло. Оплатите Ваше присутствие".

Немножко математики: в течении любых дневных четырёх часов, уже хочется как минимум, что-нибудь перекусить или поесть. Если вход в ланж варируется от трёх до четырёх нормальных порций в общепите, то вход окупается от двух трапез и чего-нибудь ещё.

Вывод: в аэропорт нужно приезжать голодным :) не обедать в городе, а уже спокойно, пройдя безопасников и все формальности, потрапезничать.