

General thoughts | Общие мысли

- [Чем заняться в пути?](#)
- [Как быть вовремя и комфортно улететь?](#)

Чем заняться в пути?

Время проведения в пути зависит от некоторых факторов, которые естественным образом будут сказываться на выборе.:

Освещённость пространства

Будь то фюзеляж самолёта, автобус, маршрутка или зал ожидания. В каждом из которых есть свои плюсы и минусы. Попробуем визуализировать чем можно заниматься при разной освещённости?

В любой освещённости возможно слушать музыку, аудиокниги, подкасты и как показала практика, осуществлять полезные и не очень действия в смартфонах (визуалка).

	Способствует	Затрудняет
Освещённое пространство:	- читать - смотреть по сторонам	- спать
Тусклое освещение	- романтическому настроению и разговорам по душам	- читать - Возможно читать с электронного устройства (напрягая глаза)
Темнота	- можно спать - визуализировать - Отдыхать, расслабляться, медитировать	- Невозможно читать бумажную книгу - помните, что наличие "синего" света способствует бодрствованию и не переводит организм в отдыхающий режим.

Механические условия

- В автодорожных транспортах, при лёгких вибрациях трудно писать и рисовать. Но легко даётся чтение.
- В неподвижных условиях, можно писать и рисовать (заполнять дневники, планеры и журналы).
- Практически при всех условиях, можно набирать текст на клавиатуре, т.к. вибрации компенсируются движением как и клавиатуры, так и кистей.

Условия личного пространства

- В тесных условиях своего посадочного места организация досуга сводится в задействовании в основном, чувств зрения и слуха.
- При этом, неподвижность в одном состоянии даст знать спустя некоторое время.
Ключевое - гимнастика.
- При длительных перемещениях в сидячих положениях, используйте каждую возможность встать, потянуться, походить. Если это перелёт, то промежутки с выключенными лампами "Пристегните ремни". В автобусе - выйти из него и пройтись до туалета.

Наличие интернета

Мы привыкли, что глобальная сеть Интернет окружает нас везде и всегда. Именно в поездках и путешествиях, его может не быть или быть ограниченное количество, причём не самого лучше качества. Если вы планируете потреблять контент, скачайте его заранее, включите авиарежим и проверьте его доступность.

Давным-давно :) не было Интернета, и люди в путешествиях занимали себя по-разному: кто читал, кто общался с соседями. Ещё, вынужденное отсутствие Интернета является отличной возможностью побыть здесь и сейчас, прожить момент, задуматься более значимые векторы жизни, задаться более важными и глубокими вопросами. Если тема интересна, ищите по ключевым словами "информационная детоксикация".

Чем полезным заняться в смартфоне без интернета?

- Включите авиарежим. Приёмопередатчик устройства потребляет много энергии, в надежде найти мобильную вышку на высоте 10000 метров.
- Удалите ненужные приложения, которыми не пользуетесь, не пользовались. Их всегда можно поставить заново.
- Организуйте иконки приложений на рабочих столах
- Настройте полезные виджеты
- Отфильтруйте фотоальбом
 - Удалите дубликаты
 - Попробуйте дать названия фотографиям, если это трудно сделать, удаляйте
 - Перепишите информацию с документальных снимков (расписания работы магазинов, номера телефонов)
- Фильтруйте телефонную и адресные книги
- Организуйте списки задач, составляйте новые, обновляйте текущие, закрывайте старые.

Если вы сочли данную статью полезной, поделитесь ею с друзьями, знакомыми и родственниками или сделайте репост.

Реклама по теме: "Т-Банк Премиум" месяц [по ссылке](#) бесплатно, включено два прохода в залы ожидания (lounge) по миру (на месте, обычно 28 USD за раз).

Как быть вовремя и комфортно улететь?

Консолидирован личный опыт перелётов. Не является ни чьей рекламой или плагиатом. Ссылка на ресурс обязательна.

Как быть вовремя и комфортно улететь?

Если вы читаете эту статью накануне или за пару часов до отправления, поставьте телефон на зарядку и продолжайте читать.

Сбор багажа.

- Это отдельная большая тема, но если кратко.. "возьмите с собой паспорта" и "посидите на дорожку".

Личная гигиена

- Опорожнение и дефекация. Самое главное в передвижениях это про-активный контроль своевременного опустошения организма. Другими словами, на борт следует подниматься с опорожнённым мочевым пузырём и произведённой дефекацией кишечника. Даже если "не хочется сейчас", может "захотеться через полчаса", когда до следующей остановки ещё полтора часа. Из этого можно вывести правило: "Перед выходом к общественному транспорту, посетите туалет."

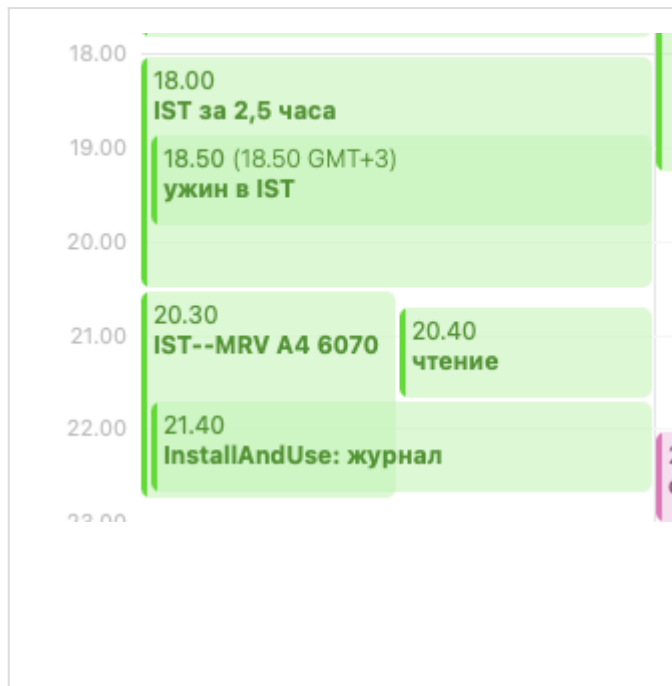
Дезинфекция.

- Держите при себе небольшой бутылёк или пульверизатор со спиртосодержащей жидкостью в ёмкости до 100 мл, чтоб служба безопасности аэропортов оставалась довольной. Им можно протирать руки перед питанием и дезинфицировать разные поверхности.
- Салфетки. Одну маленькую пачку (10 шт) на день в пути на пассажира. Можно вытирать нос, руки, поверхности. Разложив, можно использовать как маленькую скатерть. Специально салфетки покупать не нужно, они везде есть и можно две-три

класть в карман для пользования.

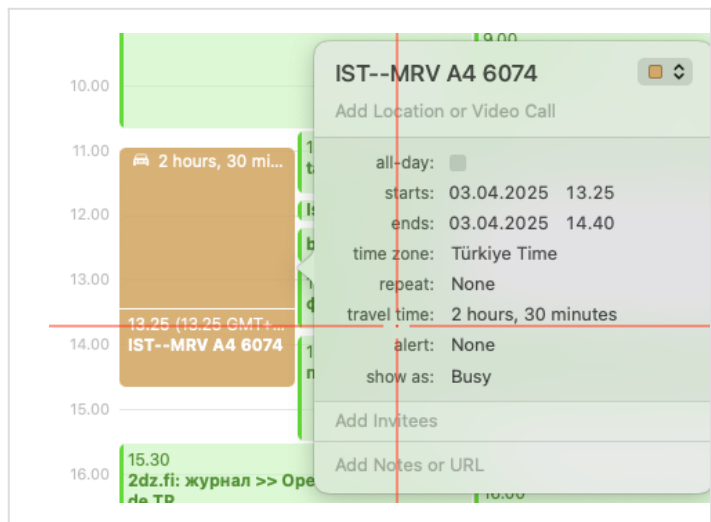
Транспорт в аэропорт

В зависимости от страны и авиакомпании, но в целом регистрация открывается за два часа - на внутренние рейсы и за три часа - на международные. Это комфортное время на которое можно ориентироваться в 85% случаях. Покажу как это делаю я, будет более понятнее:



- Когда куплен билет, я создаю события "перелёта" в правильной временной зоне.
- Его именную названием маршрута и номером рейса, так удобно смотреть и проверять экраны рейсов
- После того, в зависимости от времени начала регистрации, я создаю событие "быть а аэропорту" и именную его "код аэропорта и время". Перетаскиваю событие в календаре так, чтоб оно граничило с событием перелёта.
- Дальше можно поставить предшествующее событие "такси в аэропорт" и т.д.
- Помните оставлять достаточно места между событиями, тем самым закладывая запасное время.
- Дальше проставляю чем я буду заниматься во время ожидания

У яблководов есть опция "Travel time" в событиях. Я ей не пользуюсь, т.к. она некорректно синхронизируется между устройствами:



У яблководов есть опция "Travel time" в событиях. Я ей не пользуюсь, т.к. она некорректно синхронизируется между устройствами разных операционных систем.

Регистрация на рейс.

- Начиная со стойки регистрации, никому из представителей ни авиакомпаний, ни пограничнику не нужна ваша обложка для паспорта. Снимите её заранее и оденьте

только после того, как пройдёте формальности в стране назначения.

- Стойте в очереди близкой к Бизнес и/или Первому классу (крайней), есть вероятность 15% что вас пригласят.
- В тот момент, когда у вас оказывается на руках посадочный талон. Остановитесь и посмотрите внимательно. Обычно, в 85% случаях, в нём указывается время начала посадки (eng. Boarding time). Поставьте на это время будильник на смартфоне или часах.
- После того как напоминание установлено, сложите посадочный талон вдвое, напечатанной стороной наружу, так его будет видно, не раскрывая. Вложите сложенный талон в паспорт на развороте с фотографией, таким образом вам будет легче подглядывать в него и торчащий билет не будет рваться, гнуться и застревать. Его будет удобно предъявлять пограничникам и на посадке. Уберите паспорт так, чтоб одной рукой его можно было достать и предъявить (в другой руке у вас будет ручная кладь, сумка, букет, пакет из магазина или что-нибудь ещё).

Прохождение службы безопасности и формальностей

- Снимите всё то, что может пищать на металлодетекторе и положите в карман одежды, сумки, портфеля или в малый верхний карман ручной клади (по началу я не понимал, зачем нужен этот карман). Обязательно застегните или закройте то, куда вы всё убрали. Если у вас ремень с металлической застёжкой - его тоже нужно снять. Я перестал это делать, когда начал пользоваться ремнями с застёжкой из пластика. Потренируйтесь дома.
- Появляются аэропорта, где переносные гаджеты можно оставлять в ручной клади, но из доля ещё очень мала. Будьте готовы выложить их на поднос для отдельного сканирования. Также заранее убедитесь, что у в них достаточно заряда, чтобы их включить и продемонстрировать их работоспособность персоналу безопасного контроля.
- Обязательно, проверьте, что корзина для досмотра пуста, после того, как вы забрали все свои вещи. Осмотрите ещё раз. Проведите рукой по углам стенок, чтобы удостовериться, что она пуста. Различные рекламные наклейки расфокусируют зрение, тем самым забываются вещи.

Ожидание рейса

- Пройдите до предварительного места посадки, если оно известно (eng. Gate), перед посещением магазинов, ресторанов и другой активностью. Прогулка позволит Вам оценить время на возвращение при начале посадки. Это очень распространенная причина опоздания. Поставьте дополнительный будильник на время необходимое в пути до стойки посадки.
- Ближе к времени посадки, стоять чаще проверять экраны расписаний. Смотрите на наличие вашего рейса, задержки и статус посадки.

Посадка на рейс

- Если всё по расписанию, то борт будет погружен за 20 минут с момента начала посадки. Если вы один из первых проходите на борт, у вас есть преимущество в выборе места для ручной клади, не более. В 95% случаях, пассажиры займут *свои* места.
- Бывает что посадка осуществляется с двух сторон фюзеляжа. Если это так и видите что такое происходит, посмотрите в свой посадочный талон. Если ваше место вначале (1-18), то вам через нос, если больше - то через хвост.

Полёт

- Сходите в уборную за 40 минут до предвиденного времени посадки, потому что
 - когда зажгутся огни "пристегните ремни", вы это сделать уже не сможете
 - вы будете ждать "полной остановки самолёта и первого туалета в, возможно, незнакомом аэропорту"
 - вам понадобится это время, чтобы опередить пассажиров к паспортному контролю
 - это легко рассчитать, если у вас событие полёта стоит в календаре

Разгрузка

- Все пассажиры всё равно покинут борт в арифметическом порядке с первого ряда по последний (исключением, когда используются оба выхода). Нет смысла вставать, доставать ручную кладь и ждать непонятно чего. Сидите и отдыхайте.
- Когда только ручная кладь или с багажом? Когда сдан багаж, его выдадут всем пассажирам в одно время, порциям. Есть исключения у некоторых авиалиний, но это больше редкость, чем закономерность
- Тогда зачем спешить? Всё равно все покинут аэропорт. Ответ во времени на ожидание оформления формальностей. Можно простоять в очереди на паспортный контроль пять минут, а можно сорок пять.
- Когда борт большой, и пассажиров доставляют на автобусах, то "чем быстрее, тем быстрее". Если автобусов несколько, садитесь в первый, проходите к средней двери на противоположной стороне.
- Когда борт маленький и пассажиров везут на одном автобусе, торопиться нет смысла.
- Если вы понимаете, что остаётесь в числе последних, всё равно стоит ускориться в пути по аэропорту, так вы сможете обогнать значительную часть пассажиров.

Прохождение паспортного контроля в стране назначения

- Избегайте первое и последнее окошко, в него могут пройти персонал без очереди.
- Во многих государствах и королевствах есть два коридора на паспортный контроль: для своих и для всех остальных. Соблюдайте очередь, вас могут отправить в конец другой очереди, когда она будет уже длинная.
- Ещё в некоторых есть два коридора для "Первый въезд" и "Повторный въезд".

Выдача багажа

- Идентифицируйте свой багаж и убедитесь что он ваш.

Прохождение таможенного досмотра в стране назначения

- Ищите зелёный коридор (eng. "Green. Nothing to declare") и следуйте за указателями.

Если вы сочли данную статью полезной, поделитесь ею с друзьями, знакомыми и родственниками или сделайте репост.

Реклама по теме: "Т-Банк Премиум" месяц [по ссылке](#) бесплатно, включено два прохода в залы ожидания (lounge) по миру (на месте, обычно 28 USD за раз).