

# Предисловие

- [Философия](#)
- [Поставленные цели назначения и использования.](#)
- [Новые пространства и зоны автомобиля УАЗ 390995-04 \(Буханка Комби\)](#)



# Поставленные цели назначения и использования.

Частота выполнения задачи	Назначение и задачи	Расстояние (км)	Автономность (ч)
Ежедневно	<b>Передвижение по городу.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Камера заднего вида</li><li>• Дополнительный парковочный фонарь</li><li>• Парковочный радар</li><li>• Сигнализация</li><li>• подставки или держатели для телефонов</li><li>• зарядки для гаджетов</li></ul>	5-20 км	< 1 ч

<p><b>Раз в неделю (во время зимнего сезона)</b></p>	<p><b>Перевозка лыжного инвентаря из города до горнолыжного курорта и обратно (без ночёвки в машине).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Место для перевоза дальномер (2 м), багажник на крышу</li> <li>• Место для перевоза дорогостоящего дальномер (2 м), в кают-компании</li> </ul>	<p><b>200-300 км</b></p>	<p><b>4-6 ч</b></p>
<p><b>раз в неделю</b></p>	<p><b>Перевозка строительных материалов на маленькие дистанции.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• место для дорогостоящего материала в кают-компании</li> <li>• дальномер на крыше сыпучих смесей, краски</li> </ul>	<p><b>20-30 км</b></p>	<p><b>&lt; 1 ч</b></p>
	<p><b>Перевозка пассажиров, 1+4 человек (без ночёвки)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• посадочные места с ремнём безопасности</li> <li>• место для багажа пассажиров</li> </ul>		<p><b>&lt; 24 ч</b></p>
	<p><b>Перевозка пассажиров, 1+1 человек (с ночёвкой)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• удобные места для сна (во весь рост)</li> </ul>		<p><b>&gt; 16 ч</b></p>





# Новые пространства и зоны автомобиля УАЗ 390995-04 (Буханка Комби)

## Назначение пространств автомобиля

Багажник на крыше	<ul style="list-style-type: none"><li>• Перевозка длинномера, запаски, инвентаря для активностей.</li><li>• Обязательный прочный тент для защиты от погодных условий, плотно обтягивающий багаж.</li><li>• Лесенка на крышу (продумать нагрузки, через петлю или отвисающейеуф с багажника.)</li><li>• Лопата и трос закреплены на крыше, мелкий инструментарий возможно в малом плоском ящике (аэродинамика)</li></ul>
Внутренний багажник (задняя дверь)	<ul style="list-style-type: none"><li>• В багажнике не сидеть и не стоять во весь рост. Из этого следует, что половину пространство в задней части автомобиля в высоту использовать и увеличить объём соседнего пространства, т.е. кают-компания. Нижнюю половину отдавать нет смысла, отдаём верхнюю.</li><li>• Т.к. в задачах стоят перевозка ценного длинномера, из багажника должно быть сообщение с кают-компанией для упаковки и транспортировки груза (горнолыжки, мачт, антенн, некого строительного материала.</li><li>• В глубинной части багажника предназначено место для газового баллона на 80-100 л, таким образом, чтобы оставалось свободное пространство с правого борта.</li></ul>

Кают-компания	<ul style="list-style-type: none"><li>• в предоставленном багажником пространстве, напрашивается антресоль, где будет располагаться спальное место (120-140 см). Спальное место должно быть стационарным, чтобы оно всегда было готово к использованию. И шторка. Когда никто не спит, можно положить чистые вещи на заправленную постель. Пространство нужно спроектировать так, чтобы пассажир смог сесть и оставить шею прямой (90 см). От этого будет ясно вертикальное разделение пространства багажника.</li><li>• в кают-компании люди сидят, на поверхностях, таким образом, чтобы пятки упирались в пол. Расчётное количество гостей - три пассажира (или две пары) или два взрослых и трое мелких. Среднее посадочное место - 60 см, т.е. нужно 180 см погонного поджопного пространства. Здесь нужно сделать заметку, что если всех троих транспортировать, каждому необходим сертифицированный ремень безопасности.</li></ul>
Камбуз	<ul style="list-style-type: none"><li>• В задачах эксплуатации автомобилем заложено время автономии больше, чем средний период принятия пищи, из этого следует что в автомобиле должна присутствовать зона готовки пищи. Которую можно разделить на зону хранения продуктов питания, мойку-разделку и термическую обработку (жаро-варочная поверхность). Из яхтенного, автодомного опыта и просто готовки в малых пространствах, уверен, что рабочей поверхности 40 см и обработки 30 см - достаточно, т.е. 70 см всего.</li><li>• Разделочное пространство может совмещаться с обеденной зоной (столом) и поэтому может быть увеличено на несколько дециметров.</li><li>• На камбузе должна быть ёмкость с пресной водой.</li><li>• А вот раковина со сливом - необязательно, можно пользоваться тазиком или ведром.</li><li>• Готовка провианта, обычно, осуществляется на стоянках, в неподвижном состоянии.</li><li>• Камбуз должен располагаться внутри, чтобы иметь возможность приготовить питание в любые погодные условия.</li><li>• Жара-варочная поверхность запитывается от газа (комфорка)</li></ul>

## Кабина

- В кабине водитель должен иметь комфортные возможности для безопасного управления автомобилем.
- В кабине также едет штурман, он же первый пассажир, к которому должны быть комфортные условия для прокладки и сопоставления маршрута и поддержки водителя.
- Из кабины в кают-компанию проход не предусмотрен. И даже в некоторых случаях возможная изоляция перегородкой и окном. Передние сидения не вращаются, как в некоторых автодомах, ввиду того, что за сидениями присутствуют системы управления и функциональные блоки.
- Сидение водителя
- Органы управления расположены в радиусе вытянутой руки водителя.
- Элементы безопасности