

Новые пространства и зоны автомобиля УАЗ 390995-04 (Буханка Комби)

Назначение пространств автомобиля

Багажник на крыше	<ul style="list-style-type: none">• Перевозка длинномера, запаски, инвентаря для активностей.• Обязательный прочный тент для защиты от погодных условий, плотно обтягивающий багаж.• Лесенка на крышу (продумать нагрузки, через петлю или отвисающейеуф с багажника.)• Лопата и трос закреплены на крыше, мелкий инструментарий возможно в малом плоском ящике (аэродинамика)
Внутренний багажник (задняя дверь)	<ul style="list-style-type: none">• В багажнике не сидеть и не стоять во весь рост. Из этого следует, что половину пространство в задней части автомобиля в высоту использовать и увеличить объём соседнего пространства, т.е. кают-компания. Нижнюю половину отдавать нет смысла, отдаём верхнюю.• Т.к. в задачах стоят перевозка ценного длинномера, из багажника должно быть сообщение с кают-компанией для упаковки и транспортировки груза (горнолыжки, мачт, антенн, некого строительного материала.• В глубинной части багажника предназначено место для газового баллона на 80-100 л, таким образом, чтобы оставалось свободное пространство с правого борта.

Кают-компания	<ul style="list-style-type: none">• в предоставленном багажником пространстве, напрашивается антресоль, где будет располагаться спальное место (120-140 см). Спальное место должно быть стационарным, чтобы оно всегда было готово к использованию. И шторка. Когда никто не спит, можно положить чистые вещи на заправленную постель. Пространство нужно спроектировать так, чтобы пассажир смог сесть и оставить шею прямой (90 см). От этого будет ясно вертикальное разделение пространства багажника.• в кают-компании люди сидят, на поверхностях, таким образом, чтобы пятки упирались в пол. Расчётное количество гостей - три пассажира (или две пары) или два взрослых и трое мелких. Среднее посадочное место - 60 см, т.е. нужно 180 см погонного поджопного пространства. Здесь нужно сделать заметку, что если всех троих транспортировать, каждому необходим сертифицированный ремень безопасности.
Камбуз	<ul style="list-style-type: none">• В задачах эксплуатации автомобилем заложено время автономии больше, чем средний период принятия пищи, из этого следует что в автомобиле должна присутствовать зона готовки пищи. Которую можно разделить на зону хранения продуктов питания, мойку-разделку и термическую обработку (жаро-варочная поверхность). Из яхтенного, автодомного опыта и просто готовки в малых пространствах, уверен, что рабочей поверхности 40 см и обработки 30 см - достаточно, т.е. 70 см всего.• Разделочное пространство может совмещаться с обеденной зоной (столом) и поэтому может быть увеличено на несколько дециметров.• На камбузе должна быть ёмкость с пресной водой.• А вот раковина со сливом - необязательно, можно пользоваться тазиком или ведром.• Готовка провианта, обычно, осуществляется на стоянках, в неподвижном состоянии.• Камбуз должен располагаться внутри, чтобы иметь возможность приготовить питание в любые погодные условия.• Жара-варочная поверхность запитывается от газа (комфорка)

Кабина

- В кабине водитель должен иметь комфортные возможности для безопасного управления автомобилем.
- В кабине также едет штурман, он же первый пассажир, к которому должны быть комфортные условия для прокладки и сопоставления маршрута и поддержки водителя.
- Из кабины в кают-компанию проход не предусмотрен. И даже в некоторых случаях возможная изоляция перегородкой и окном. Передние сидения не вращаются, как в некоторых автодомах, ввиду того, что за сидениями присутствуют системы управления и функциональные блоки.
- Сидение водителя
- Органы управления расположены в радиусе вытянутой руки водителя.
- Элементы безопасности

Revision #4

Created 20 July 2025 16:26:49 by Anton TETERIN

Updated 22 July 2025 04:54:23 by Anton TETERIN