

Новые пространства и зоны автомобиля УАЗ 390995-04 (Буханка Комби)

Назначение пространств автомобиля

Багажник на крыше	<ul style="list-style-type: none">• Перевозка длинномера, запаски, инвентаря для активностей.• Обезателный прочный тент для защиты от погодных условий.
Внутренний багажник	<ul style="list-style-type: none">• В багажнике не сидеть и не стоять во весь рост. Из этого следует, что половину пространство в задней части автомобиля в высоту использовать и увеличить объём соседнего пространства, т.е. кают-компания. Нижнюю половину отдавать нет смысла, отдаём верхнюю.• Т.к. в задачах стоят перевозка ценного длинномера, из багажника должно быть сообщение с кают-компанией для упаковки и транспортировки груза (горнолыжки, мачт, антенн, некого строительного материала.

<p>Кают-компания</p>	<ul style="list-style-type: none"> • в предоставленном багажником пространстве, напрашивается антресоль, где будет располагаться спальное место (120-140 см). Спальное место должно быть стационарным, чтобы оно всегда было готово к использованию. И шторка. Когда никто не спит, можно положить чистые вещи на заправленную постель. Пространство нужно спроектировать так, чтоб пассажир смог сесть и оставить шею прямой (90 см). От этого будет ясно вертикальное разделение пространства багажника. • в кают-компании люди сидят, на поверхностях, таким образом, чтоб пятки упирались в пол. Расчётное количество гостей - три пассажира (или две пары) или два взрослых и трое мелких. Среднее посадочное место - 60 см, т.е. нужно 180 см погонного поджопного пространства. Здесь нужно сделать заметку, что если всех троих транспортировать, каждому нужен сертифицированный ремень безопасности.
<p>Камбуз</p>	<ul style="list-style-type: none"> • т.к. в задачах заложено время автономии больше, чем средний период принятия пищи, в автомобиле должна быть зона готовки. Которую можно разделить на: зону хранения продуктов питания, мойку-разделку и термическую обработку (жаро-варочная поверхность). Из яхтенного, автодомного опыта и просто готовки в малых пространствах, уверен, что рабочей поверхности 40 см и обработки 30 см - достаточно. • На камбузе должна быть ёмкость с пресной водой. • А вот раковина со сливом - необязательно, можно пользоваться тазиком или ведром. • Готовка провианта, обычно, осуществляется на стоянках, в неподвижном состоянии. • Камбуз должен располагаться внутри, чтобы иметь возможность приготовить питание в любые погодные условия.

Кабина	<ul style="list-style-type: none">• В кабине водитель должен иметь комфортные возможности для безопасного управления автомобилем.• В кабине также едет штурман, он же первый пассажир, к которого должны быть комфортные условия для прокладки и сопоставления маршрута и поддержки водителя.• Из кабины в кают-компанию проход не предусмотрен. И даже в некоторых случаях возможная изоляция перегородкой и окном. Передние сидения не вращаются, как в некоторых автодомах, в виду того, что за сидениями присутствуют системы управления и функциональные блоки.• Сидение водителя• Органы управления расположены в радиусе вытянутой руки водителя.• Элементы безопасности